

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Bc. Tomáš Váňa	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5  <b>Středočeský kraj</b>
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-9468-0001-02	Datum: 06/2022	

Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic	Měřítko:	Formát: 7x A4
	Stupeň: DSP	Souprava:
Příloha: SO 861-862 TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: D.1.5.2.1	

# **II/242, III/2421, III/2422 ROZTOKY, REKONSTRUKCE SILNIC**

SO 861 – 862

DSP

**D.1.5.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**



## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel .....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2. TECHNICKÝ NÁVRH .....</b>	<b>4</b>
2.1. SO 861 .....	4
2.2. SO 862 .....	4
<b>3. VZTAHY OPLOCENÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>4. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSAD ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>5</b>
<b>6. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA.....</b>	<b>5</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

Název: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic  
Objekt: SO 861 – 862 Oplocení  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území: Roztoky, Žalov  
Stupeň dokumentace: Dokumentace ke stavebnímu povolení  
Druh stavby: Rekonstrukce

## 1.2. Objednatel

### **Středočeský kraj**

Zborovská 81/11

Praha 5

150 21

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zastoupený: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou SK

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Aleš Čermák, Ph.D. MBA, ředitel KSÚS

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Martin Voříšek, projektový manažer KSÚS

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

### **PUDIS a.s.**

Podbabská 1014/20

Praha 6

160 00

IČO: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený: Ing. Martinem Höflerem, generálním ředitelem

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Martin Höfler, generální ředitel

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Dušan Merta, hlavní inženýr projektu

## 2. TECHNICKÝ NÁVRH

Náplní objektů SO 86x je oplocení, především jeho definitivní podoba. Oplocení je klasické pletivo s kotvením na sloupky do terénu, popřípadě na podezdívku.

Spodní hrana kopíruje v maximální možné míře stávající terén. V místech, kdy oplocení překonává značný terénní rozdíl je navržena souvislá betonová podezdívka.

Pletivo se umísťuje na vnější straně oplocení, tj. od komunikace. Pletivo musí být upevněno na nejméně třech ocelových napínacích drátech  $\approx 3$  mm. Tyto dráty mají průměr, pevnost v tahu a pozinkování shodné s pletivem. Spodní napínací drát vede těsně nad úroveň terénu nebo v rýze pro zapuštění pletiva, druhý drát přibližně v polovině výšky pletiva a horní drát ve vrcholové části. Každý napínací drát i pletivo na nich se napínají silou cca 1,5 kN. Vázací drát je ocelový pozinkovaný s průměrem cca 2 mm. Pozinkování je stejné jako u pletiva.

Sloupky jsou navrženy v konfiguraci  $\approx 60 \times 2,9$  mm v délce 3000 mm. Dále budou osazeny do betonových patek DN 300 z betonu C16/20 a založeny do nezámrazné hloubky 0,75 m pod terén (hloubka betonových patek 0,80 m). Na sloupky budou osazeny plastové krytky odolné vůči UV záření.

V lomových bodech oplocení a dále v přímých úsecích po 25 metrech budou osazeny vzpěry sloupků z ocelových trubek  $\approx 48,3 \times 2,6$  mm délky 2500 mm do betonové patky C16/20 založené do nezámrazné hloubky min. 0,80 m.

Pod celým oplocením bude zřízen pás z hrubého drceného kameniva fr. 16/32 šířky 0,50 m a tl. 0,15 m a pod touto vrstvou bude umístěna netkaná textilie proti prorůstání rostlin šířky 0,70 m. Její hmotnost je stanovena na min. 50 g/m<sup>2</sup> s co největší odolností proti UV záření).

### 2.1. SO 861

V předešlém stupni projektové dokumentace byl tento stavební objekt určen pro provizorní oplocení areálu Technických služeb Roztoky. Během projektové přípravy ke stavebnímu povolení však došlo ke změně návrhu dopravně inženýrského opatření a celkovému vyloučení veřejné dopravy z prostoru stavby. Za tohoto stavu není provizorní oplocení nutné a bude zbudováno přímo oplocení definitivní (SO 862).

SO 861 zůstává i nadále součástí stavby, a to z důvodu možného budoucího požadavku na provizorní oplocení, např. během projednávání. Na seznamu stavebních objektů je tedy ponechán.

### 2.2. SO 862

Stavební objekt SO 862 řeší definitivní oplocení ve dvou úsecích při rekonstrukci silnic II/242, III/2421 a III/2422 v Roztokách u Prahy.

První úsek oplocení se nachází v blízkosti nově navrženého zálivu autobusové zastávky U rybníčku směrem na Velké Přílepy (cca km 1,626 – km 1,656). Jedná se o oplocení místního autobazaru. Celková délka plotu je v tomto úseku 30,85 m. Půdorysně vedení plotu kopíruje hranu nástupiště na autobusové zastávce a takřka v celé délce od ní udržuje konstantní vzdálenost 0,70 m. Z důvodu co nejmenšího záboru stavby prochází linií plotu i pomyslná hranice stavby.

Druhý úsek trvalého oplocení se nachází v blízkosti jihovýchodního nároží nově navržené okružní křižovatky ulic Lidická, Přílepská, Přemyslovská a U Školky (cca km 2,288 – km 2,347). Svým vedením pokračuje směrem od křižovatky podél její jižní větve. Celková délka oplocení činí 71,20 m. Plot odděluje budoucí povrchy této stavby od areálu Technických služeb Roztoky. Půdorysně linie plotu kopíruje vnější hranu úpravy zeleně při rekonstrukci.

### **3. VZTAHY OPLOCENÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 861 a SO 862 jsou v propojení nebo v návaznosti na následující stavební objekty:

- SO 105 Rekonstrukce ul. Lidická v km 1,553 – km 2,282
- SO 106 Rekonstrukce křižovatky ul. Lidická a Přemyslovská
- SO 109.1 Chodníky, parkovací a zelené plochy
- SO 201.2 Opěrné zdi
- SO 801.1 Vegetační úpravy – v záboru stavby

### **4. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSAD ODVODNĚNÍ**

Pro tyto objekty je problematika irelevantní.

### **5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Pro tyto objekty je problematika irelevantní.

### **6. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**

V případě provádění betonových patek je nutné respektovat stávající a nově položené inženýrské sítě. Před zahájením prací je tedy nutné jejich přesné vytyčení, aby nedošlo k jejich porušení.

V Praze dne 08.06.2022

Bc. Tomáš Váňa

-----  
Dokumentace je ve stupni pro vydání stavebního povolení a neslouží pro účely realizace. V případě doplnění či změny podkladů si projektant vyhrazuje právo na posouzení dopadu na celkový technický návrh.  
-----